

Kurse im Studiengang Wirtschaftsingenieur (Master of Science, PO 2018)

Kompetenzbereich: Fahrzeugtechnik
 Fachverantwortlicher: Prof. Dr.-Ing. Matthias Becker / Prof. Dr.-Ing. Bernd Ponick
 E-Mail: becker@ibm.uni-hannover.de

Prüfungsnummer	Module	Dozent/Prüfer	WS/SS	Umfang	LP	Art der Prüfung	Modus
411810	Automobilelektronik I – Antriebstrang	Gerth, Mertens	SS	2V/2Ü	5	mündlich	Wahlpflicht
417210	Fahrzeug-Fahrweg-Dynamik	Wallaschek	SS	2V/1Ü*	5	schriftlich	Wahlpflicht
425310	Leistungselektronik I	Mertens	WS	2V/1Ü/1L	5	schriftlich	Wahlpflicht
426610	Mechatronische Systeme	Seel	WS	2V/2Ü	5	schriftlich	Wahlpflicht
433110	Prozesskette im Automobilbau – Vom Werkstoff zum Produkt	Behrens	WS	2V/1Ü*	5	schriftlich	Wahlpflicht
438610	Verbrennungsmotoren I	Dinkelacker	WS	2V/1Ü*	5	schriftlich	Wahlpflicht
410310	Aktive Systeme im Kraftfahrzeug	Trabelsi, Seel	SS	2V/1Ü/1L	5	mündlich	Wahl
417410	Automobilelektronik II - Infotainment und Fahrerassistenz	Petzold	SS	2V/2Ü	5	mündlich	Wahl
415510	Elektrische Bahnen	Steffani	SS	2V	3	mündlich	Wahl
415410	Elektrische Bahnen mit Journal Club	Steffani	SS	2V/2SE	5	mündlich	Wahl
415610	Elektrische Klein-, Servo- und Fahrzeugantriebe	Ponick	WS	2V/1Ü/1L	5	schriftlich	Wahl
416910	Fahrzeugaerodynamik	Heinen	WS	2V*	4	schriftlich/mündlich	Wahl
417010	Fahrzeugakustik	Gäbel	SS	2V/1L*	5	mündlich	Wahl
417110	Fahrzeugantriebstechnik	Dinkelacker, Poll	SS	2V/2Ü	5	schriftlich	Wahl
454210	Fallstudien zur Schwingungstechnik und Maschinendynamik	Wallaschek	WS	2V/1Ü/1HA	5	mündlich	Wahl

453810	Gesamtfahrzeugsimulation – Optimierung von Fahrdynamik und Nachhaltigkeit	Cramer	WS	2V/1Ü*	5	mündlich	Wahl
473310	Grundlagen der elektromagnetischen Energie- wandlung**	Ponick	WS	2V/2Ü	5	schriftlich	Wahl
419510	Grundlagen der Fahrzeugtechnik	Becker	SS	2V/2Ü	5	schriftlich	Wahl
452910	Künstliche Intelligenz in der Antriebssyste- mentwicklung für nachhaltige Mobilität	Rezaei	WS	2V/2Ü	5	mündlich	Wahl
425410	Leistungselektronik II	Mertens	SS	2V/1Ü/1L	5	schriftlich	Wahl
474710 / 413910	Regelungstechnik I**	Müller (WS) oder Pape (SS)	WS/SS	2V/1Ü/1L***	5	schriftlich	Wahl
414010/ 433710	Regelungstechnik II****	Pape (WS) oder Müller (SS)	WS/SS	2V/2Ü (WS) 2V/1Ü/1L (SS)	5	schriftlich	Wahl
434810	Schienenfahrzeuge	Marian, Köhler, Minde, Spiess	WS	2V/1Ü	4	mündlich	Wahl
454110	Schwingungen und Wellen in mechanischen Kontinua	Wallaschek	SS	2V/1Ü/1HA	5	mündlich	Wahl
414210	Technische Mechanik IV	Panning-von Scheidt	SS	2V/2Ü	5	schriftlich	Wahl
413810	Technology, Development & Sustainability of Car Tires	Wies	WS	2V	3	mündlich	Wahl
438010	Turboaufladung für nachhaltige Fahrzeugan- triebe	Erhard	SS	2V/1Ü/1HA	5	schriftlich	Wahl
438710	Verbrennungsmotoren II – Zukünftige Kon- zepte	Dinkelacker	SS	2V/1Ü/1L	5	mündlich	Wahl

Studierende müssen im technischen Kompetenzbereich Module im Umfang von 35 Kreditpunkte erbringen, dabei müssen mindestens drei Wahlpflichtmodule absolviert werden. Über die erforderlichen 15 Leistungspunkte aus Wahlpflichtmodulen hinaus können sie Leistungspunkte aus weiteren Wahlpflichtmodulen des technischen Kompetenzbereiches als Wahlmodul einbringen. Damit stehen alle Wahlpflichtmodule gleichzeitig auch als Wahlmodul zur Verfügung. Zusätzlich ist ein beliebiges Modul aus dem gesamten technischen Kompetenzbereich, d.h. aus allen sieben Kompetenzbereichen, zu absolvieren.

* Bitte informieren Sie sich über den Gesamtumfang des Kurses und eventueller zusätzlich zu erbringender Leistungen in der Modulbeschreibung des Kurs- und Modulkatalogs Maschinenbau bzw. Elektrotechnik.

** Die Module „Grundlagen der elektromagnetischen Energiewandlung“ sowie „Regelungstechnik I“ können nur im Rahmen des Masterstudiengangs erbracht werden, sofern sie nicht bereits im Bachelorstudiengang absolviert wurden.

*** Für das erfolgreiche Bestehen des Gesamtmoduls „Regelungstechnik I“ ist bei Herrn Pape (Sommersemester) das regelungstechnische Praktikum und bei Herrn Müller (Wintersemester) Hausübungen erforderlich.

****Das Modul „Regelungstechnik II“ kann nur erbracht werden, wenn das Modul „Regelungstechnik I“ erfolgreich absolviert wurde.